

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

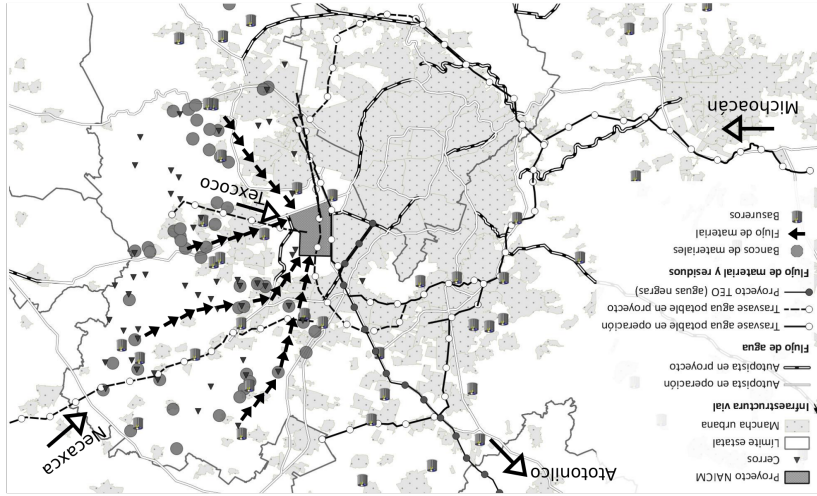


NO AL
MEGAPROYECTO
DE MUERTE
MÁS GRANDE
Y MÁS CORRUPTO
DE LATINOAMÉRICA



el innecesario,
ecocida e incosteable
NUEVO
AEROPUERTO
INTERNACIONAL
DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

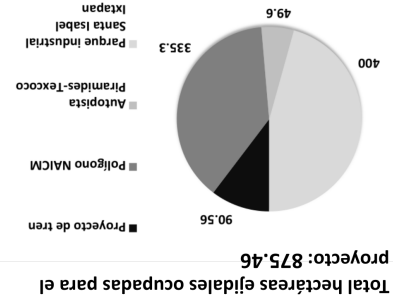
El proyecto del Nuevo Aeropuerto es el mas importante de un conjunto de megaproyectos que se han proyectado carreteras que articulen otras ciudades del centro del país y puentes marítimos con la zona del nuevo aeropuerto. En la Ciudad de México, esta megagobra también implica la articulación del polo Chapultepec mediante un corredor que se extiende hasta el aeropuerto. Además se perfila la construcción de un nuevo polo de desarrollo inmobiliario y empresarial en el oriente de la ciudad, con la consecuente reactivación del proyecto de la super vía oriente. Esto último conectará al nuevo aeropuerto con el sur de la ciudad que concentra proyectos como el ZODES, Be Grand, centros comerciales y grandes torres de oficinas y departamentos. Este crecimiento implica un aumento en el agua que se consume, haciendo necesario recurrir a fuentes de abastecimiento más lejanas que las actuales, para esto se han planeado acueductos como la etapa 4 sistema del Cutzamala y el acueducto Tecoluitla-Necaxa. Todo esto con el fin de que la ciudad que es el mercado más grande de Latinoamérica no deje de crecer.

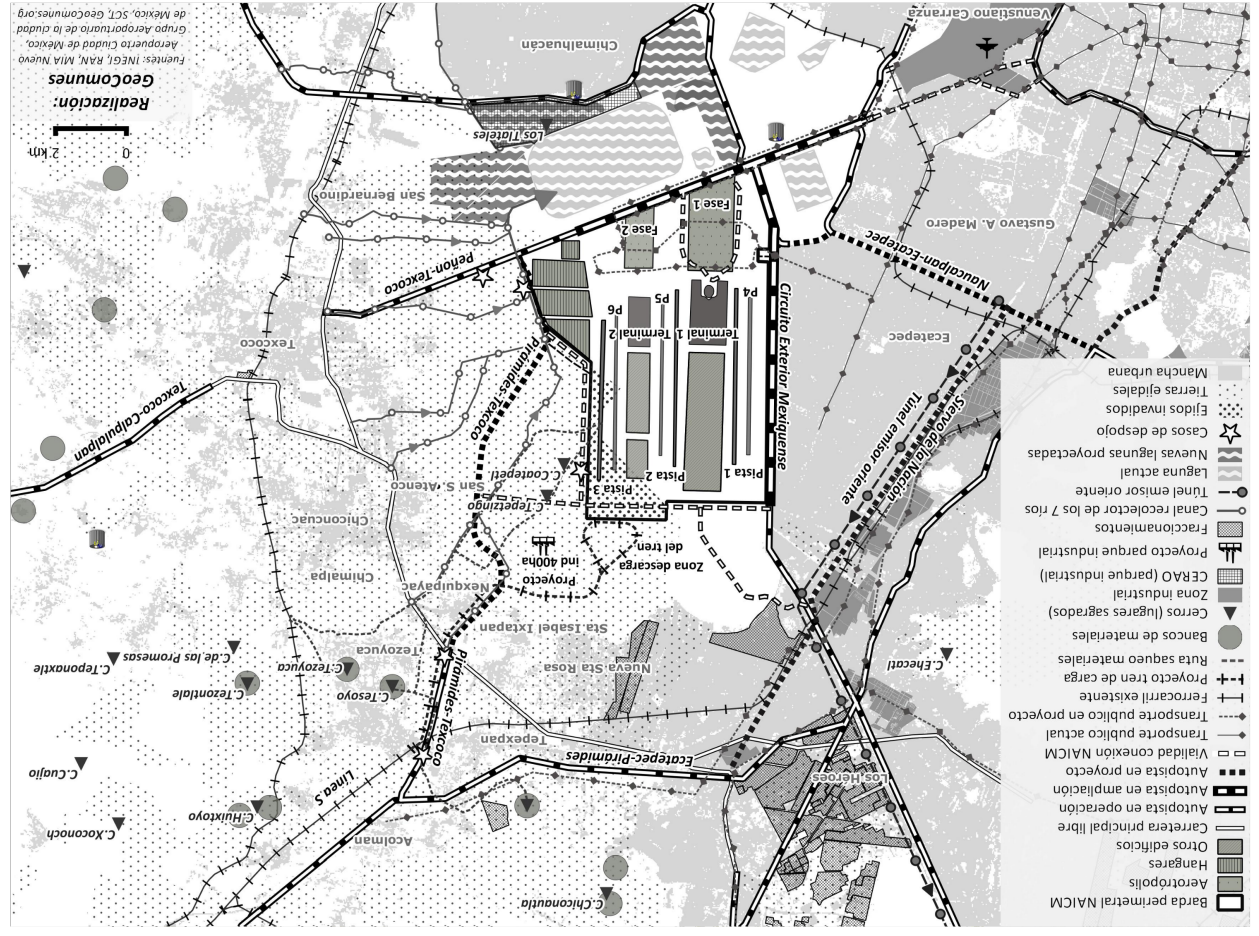


Contratos adjudicados a empresas para la construcción del NAICM hasta Diciembre de 2016

Obra	Empresas	Inversión (pesos)
Instalaciones complementarias para el campamento	Acciones Grupo de Oro	129,973,731
Estudio de las características topográficas	Consorcio Inyert S.A. De C.V.	38,949,488
Plan de Restauración Ecológica	Manejo Integral de Cuencas S.A de C.V.	21,963,669
Plan de Integración ejidal para el NAICM	Luxmar Futura S.A. De C.V.	15,172,832
Plan de monitoreo y conservación de aves	Supervisión y Control de Fauna S.A. De C.V.	16,684,000
Pilotes de la Torre de Control, edificio terminal y centro de transporte terrestre intermodal	Garni Ingenieros e Instalaciones	664,095,83
Nivelación y limpieza del terreno	Cocosal, Constructora y Pavimentadora Vise	1,762,000,000
Plata 2	Operadora Cicsa, Constructora y Edificadora GItA+Promotora, La Peninsular Compañía	7,926,299,954
Plata 3	Constructora	1,114,845,394
Caminos provisionales	Tricomasa, Inmobiliarios Mexicanos	608,000,000
Carga, Acarreo y desazolve	Omega Construcciones Industriales, Calzada Construcciones (Calce) - Hycsa), Construcciones Y Garzaos del Sureste (Gysasa- Hycsa)	Sin datos
Asesoría de la Obra	Mitre Corporation (USA)	Sin datos
Losas de cimentación del edificio terminal	ICA, Constructora El Cajón, Construcciones Y Trituraciones, Impulsora de Desarrollo Industrial,	7,555,647,477
Caminos de acceso a la zona del edificio terminal de la primera etapa del NAICM	ICA	8,100,000
Losas de cimentación del Centro de Transporte Terrestre Intermodal (CTTM)	SACMR, EPCOR	1,400,000,000

Elaborado por: GeoComunes
Y Coordinadora de Pueblos y Organizaciones del Oriente del Estado de México en Defensa de la Tierra el Agua y su Cultura.





La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México iniciará una nueva ola de impulso al crecimiento urbano incontrolado en la región poniente del Valle de México poniendo en peligro la riqueza cultural y natural del lago de Texcoco y de los pueblos alrededor. Esto se agrava debido al crecimiento urbano que ha abarrotado desde 2000 a 2015 a la parte oriente del Estado de México y que ha estado impulsado en gran medida por infraestructura de comunicación como proyectos carreteros que funcionan como puntas de lanza de este crecimiento.

En qué consiste el proyecto?

El proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se pretende edificar en dos fases. La primera fase implica la construcción de 3 pistas de aterrizaje, una terminal, hangares, edificios anexos y la primera etapa de lo que se ha llamado aeropuerto. Esta última pretende ser una "mini ciudad" construida por un parque industrial, hoteles, centros comerciales, zonas de libre comercio y oficinas. Algunos de estas obras ya han sido concesionadas a empresas privadas para su edificación. (Ver cuadro 1)

Un proyecto de despojo

Aunque la versión oficial menciona que este proyecto, las tierras de Atenco, no generará despojo de tierras porque se está construyendo en una zona federal los avances actuales de la obra evidencian que no es cierto. La barda perimetral de 33 km actualmente en construcción rebasa en la parte noroeste los límites de la zona federal provocando que para la construcción de la pista 3 se ocupen 335 hectáreas de tierras ejidales del Santa Isabel Ixtapan, Nexquipayac y Salvador Atenco.

A esto se suman las viviendas y tierras expropiadas para la construcción de la autopista Pirámides-Texcoco, que ha implicado el intento violento de desmantelar algunos campamentos instalados por los ejidatarios para defender sus tierras en contra de esta autopista y del proyecto del tren de carga que se

proyecta construir para mover el material de la construcción. En total son más de 475 hectáreas de tierras ejidales que son necesarias de manera directa (CERAQ). Otra megápolis que está vinculada con el nuevo aeropuerto es el Túnel Emisor Oriente, con el acaparamiento para los desarrollos inmobiliarios, que se pretende expulsar las aguas sucias hasta la planta de tratamiento en Atonilco, Hidalgo.

Al respecto al consumo de agua según la Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto el consumo de agua estimado para las fases del proyecto, es de 616 mil 850 m³ de agua potable al año (por la fase I) y 1 millón 523 mil 510 (Fase II) cantidades que equivalen al 31.5% del total de la cantidad de agua que anualmente requiere el NAICM. Pero esas cantidades no toman en cuenta el consumo que será necesario para la Aerópolis. Según la Unión de Científicos Comprometidos con la Sociedad (UCCS) el consumo anual de la Aerópolis será de 23.6 millones de m³ de agua. Se espera que un porcentaje de esta de agua para el NAICM provenga de la red municipal de Texcoco, entidad que no tiene diagnósticos adelantados sobre la disponibilidad de este recurso. En conjunto hay una serie de proyectos para nuevas ciudades así como a otras ciudades de la región centro del país están contempladas varias obras viales. En Southern México) con una inversión de 459 millones de pesos. Este vía de 13.5km se conectará a la línea 5 que va de Tlanepantla hasta Veracruz. Al mismo tiempo se está reanlando los caminos de los ejidos para que de manera más directa y barata (sin pagar autopista), pasen por lo menos 400 camiones diarios a depositar material al lecho del Lago de Texcoco para la construcción del Aeropuerto.

Para poder construir el aeropuerto se han programado algunas obras hidráulicas para terminar de secar las lagunas existentes y derivar los cauces de los ríos hacia la laguna Nabor Carrillo. Estas obras no representan ningún tipo de reparación de daño, incluso en el área de los Tlateloles al oriente de la laguna Nabor C. se ha dotado al grupo Antorchita Campesina de 200 hectáreas para la construcción de un parque industrial y edificios de oficinas y vivienda.

que esta dirige esta obra.

Para conectar el nuevo aeropuerto con el resto de la ciudad así como a otras ciudades de la región centro del país están contempladas varias obras viales. En conjunto hay una serie de proyectos para nuevas autopistas de cuota, la ampliación de autopistas existentes, así como para la construcción de entronques y vías internas al aeropuerto. La mayoría de las grandes obras son carreteras privadas de cuota que han venido planeándose para poder controlar el acceso al aeropuerto e incluso a las zonas aledañas debido al aumento del tráfico que esta megápolis implica. De esta manera, empresas constructoras como Pinfra y OHI, han convertido al oriente en una zona que les genera grandes ganancias privadas. También se ha planeado desarrollar una red de transporte público (metro y metros) para conectar el aeropuerto con la ciudad, pero de manera oficial ningún proyecto ha sido construido o presentado oficialmente, haciendo más evidente el mercado al oficialmente, haciendo más evidente el mercado al

Ofertas complementarias

Junto con la construcción del aeropuerto se han programado una serie de obras complementarias para la construcción misma de estas edificaciones o requirirá de grandes cantidades de material, ya sea para la Aerópolis. Según la Unión de Científicos Comprometidos con la Sociedad (UCCS) el consumo anual de la Aerópolis será de 23.6 millones de m³ de agua. Se espera que un porcentaje de esta de agua para el NAICM provenga de la red municipal de Texcoco, entidad que no tiene diagnósticos adelantados sobre la disponibilidad de este recurso. En conjunto hay una serie de proyectos para nuevas ciudades así como a otras ciudades de la región centro del país están contempladas varias obras viales. En Southern México) con una inversión de 459 millones de pesos. Este vía de 13.5km se conectará a la línea 5 que va de Tlanepantla hasta Veracruz. Al mismo tiempo se está reanlando los caminos de los ejidos para que de manera más directa y barata (sin pagar autopista), pasen por lo menos 400 camiones diarios a depositar material al lecho del Lago de Texcoco para la construcción del Aeropuerto.

Para poder construir el aeropuerto se han programado algunas obras hidráulicas para terminar de secar las lagunas existentes y derivar los cauces de los ríos hacia la laguna Nabor Carrillo. Estas obras no representan ningún tipo de reparación de daño, incluso en el área de los Tlateloles al oriente de la laguna Nabor C. se ha dotado al grupo Antorchita Campesina de 200 hectáreas para la construcción de un parque industrial y edificios de oficinas y vivienda.

que esta dirige esta obra.

Fuentes: INEGI, INAF, MIA Nuevo Aeropuerto Ciudad de México, Grupo Aeronautas de la Ciudad de México, SCT, GeoComunes.org